

## Studienmodell INGflex

### Forschungsfrage 5: Evaluation berufsbegleitender Bachelor- und Masterstudiengänge anhand gängiger Akkreditierungsstandards/-kriterien (Studierbarkeit, Studienkonzept, verlässliche /verbindliche Organisationstrukturen, zielgruppenadäquate Lehr-/prüfungsformen, Ressourcenmanagement, Ausgestaltung von Ordnungen, Qualitätssicherung und Employability)

Von den in der Forschungsfrage 1 erwähnten Bachelor-Studiengängen in Norddeutschland (Maschinenbau, Elektrotechnik und Mechatronik) werden nach einer Recherche mit Hilfe des Hochschulkompasses sechs von 18 ausgewiesenen Studiengängen als akkreditiert aufgeführt (<http://www.hochschulkompass.de>):

- Maschinenbau, Rheinische Fachhochschule Köln
- Elektrotechnik, Rheinische Fachhochschule Köln
- Maschinenbau, Fachhochschule Bielefeld
- Verbundstudiengang Elektrotechnik, Fachhochschule Südwestfalen
- Verbundstudiengang Maschinenbau, Fachhochschule Bielefeld
- Verbundstudiengang Maschinenbau, Fachhochschule Südwestfalen.

Hierbei sind die Akkreditierungsberichte der o.g. sechs Studiengänge über den jeweiligen Internet-Link des Hochschulkompasses einsehbar; bei den restlichen zwölf Studienangeboten sind über den Hochschulkompass keine weiteren Informationen bzgl. der Akkreditierung verfügbar. Grundsätzlich sollen die dargestellten Informationen und Verbesserungsvorschläge der Akkreditierungsagenturen im weiteren Projektverlauf von INGflex berücksichtigt werden. Bezüglich der Aspekte der Studierbarkeit, des Studienkonzepts, der verlässlichen Organisationstrukturen und der Lehr- und Prüfungsformen wurden die o.g. Studienangebote durch die Akkreditierungsagenturen als angemessen bewertet und unter Auflagen akkreditiert. Die erfolgten Hinweise in der Akkreditierung z.B. auf aktualisierte Studienverlaufspläne, zur fehlenden Modulbeschreibung für die Bachelorarbeit und das Kolloquium, die fehlende Nennung der Modulverantwortlichen und der hauptverantwortlichen Dozenten, die Erweiterung des Curriculums um ein Angebot zum Aufbau von Kompetenzen in Englisch und etc. sollen bei der weiteren Erprobung von INGflex rechtzeitig berücksichtigt werden.