

Erhebung des Studienerfolgs der 1. Kohorte im sechsten Semester der Erprobung (WS 2016/17)

Im Verlauf der Erprobung des Studienmodells INGflex wurden die Prüfungsergebnisse der Probanden/innen festgehalten und dokumentiert. An dieser Stelle wird der Studienerfolg der 1. Kohorte im sechsten Semester (WS 2016/17) vorgestellt.

Wie schon im fünften Semester zeigt sich bei der 1. Kohorte auch im sechsten Semester ein überwiegend positives Bild. So können alle Probanden/innen die erforderlichen Prüfungsleistungen in Form einer zweistündigen Klausur für die Studienmodule Fahrzeugtechnik 2, Grundzüge Regelungstechnik, Produktion und Logistik und Angewandte Messtechnik sofort im 1. Versuch erbringen. Insgesamt erreichen die Probanden/innen in den vorgenannten Studienmodulen der ingenieurwissenschaftlichen Anwendungen ungewöhnlich gute Ergebnisse. Offensichtlich gelingt es den Probanden/innen hier sehr gut, ihre im Beruf erworbenen Kompetenzen erfolgreich einzubringen. Ebenso deutlich tragen die in den ersten drei Semestern vermittelten Grundlagenkenntnisse (Mathematik, Physik,...) und die ungewöhnlich hohe Motivation und Zielstrebigkeit der Probanden/innen zum Studienerfolg bei. Der erzielte Notendurchschnitt von 1,85 im sechsten Semester, stellt zudem den aktuellen Bestwert aller bisher erprobten INGflex-Semester dar. Des Weiteren erfolgte kein weiterer Studienabbruch.

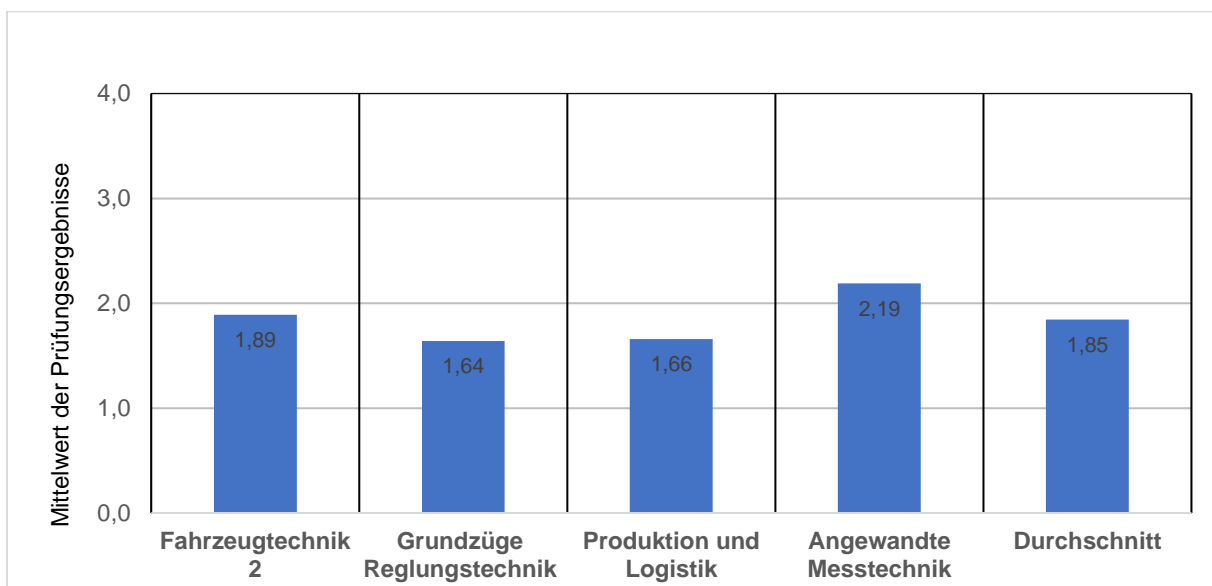


Abbildung 1: Studienerfolg der 1. Kohorte im 6. Semester, WS 2016/17 (n = 9)