

Autonoblog

Autonomes Fahren zwischen Hype und Wirklichkeit

News zum autonomen Fahren {KW47/2018}

News / Von Redaktion

[Bloomberg](#) berichtet, dass womöglich ein weiterer Meilenstein auf dem Weg zum kommerziellen Einsatz automatisierter Fahrzeuge erreicht ist: Die Alphabet-Tochter [Waymo](#) könnte schon in ein paar Wochen ihren Robotaxi-Dienst für die Öffentlichkeit freigeben. Diese Öffentlichkeit wird gleichwohl geographisch begrenzt sein: Der Service soll zunächst im Großraum der Millionenstadt Phoenix im US-amerikanischen Bundesstaat Arizona an den Start gehen. Klappt es mit der zeitnahen Marktpremiere, dann hat Waymo den Konkurrenten [Uber](#) und [Lyft](#) in ihrem Kerngeschäft eine jedenfalls prestigeträchtige Niederlage eingebracht.

[Waymo to Start First Driverless Car Service Next Month \(metered paywall\)](#)

Apple-Mitbegründer und selbsterklärter Technologie-Nerd Steve Wozniak darf zur Gruppe der Skeptiker gezählt werden, wenn es um den zukünftigen Erfolg autonomer Autos geht. Jedenfalls glaubt „The Woz“ nicht, dass wir alsbald mit selbstfahrenden Fahrzeugen ohne Lenkrad konfrontiert werden, wie er [dem US-amerikanischen TV-Sender CNBC gegenüber erklärte](#). Zentrales Hindernis seien die oftmals schlechten Straßenbedingungen, die die Maschinen auf absehbare Zeit vor Probleme stellen, weil sie „von Menschen gemacht“ worden seien. Und tatsächlich werden Fahrzeugautomatisierungssysteme in den USA bevorzugt [dort getestet, wo meist die Sonne scheint und breite Straßen mit exzellenten Fahrbahnmarkierungen die Regel und nicht Ausnahme sind](#). Gleichzeitig zeigte sich Tesla-Fahrer Wozniak enttäuscht von den Versprechen des Unternehmens zur eigenen, „Autopilot“ genannten Fahrzeugautomatisierung: „Tesla makes so many mistakes [...] It really convinces me that auto piloting and auto steering car driving itself is not going to happen.“

[Apple co-founder Steve Wozniak: ‚I do not believe in auto driving cars‘](#)

Die große Kooperations- und Investitionswelle mit Blick auf die Fahrzeugautomatisierung rollt weiter. Ford und Volkswagen könnten künftig beim autonomen Fahren kooperieren. Die traditionsreichen Industriegiganten waren bereits in der Vergangenheit durch rege Geschäftstätigkeit aufgefallen, die als Reaktion auf die Erfolge von Silicon-Valley-Firmen wie Waymo gesehen werden muss: Ford verkündete bereits 2017, bis zu eine Milliarde US-

Dollar in das [AV-Startup Argo AI investieren zu wollen](#) und [kooperiert in China mit dem Suchmaschinenbetreiber Baidu](#). Volkswagen hat zuletzt Interesse an dem von ehemaligen Tesla- und Waymo-Beschäftigten [AV-Startup Aurora gezeigt](#) und will bis 2023 rund 44 Milliarden Euro für Elektromobilität, autonomes Fahren, Digitalisierung und neue Mobilitätsdienste [ausgeben](#).

VW und Ford bereiten größere Kooperation vor

[← zurück](#)

[weiter →](#)

Über

Auf dem Autonoblog schreiben Wissenschaftler unterschiedlicher Disziplinen über sozialwissenschaftliche, ethische wie rechtliche Aspekte des autonomen Fahrens. Unter Leitung von Dr. David Knollmann und Prof. Volker Lüdemann informiert das Autoren-Team regelmäßig über neueste Entwicklungen rund um das autonome Fahren. Der Autonoblog ist eine Publikation des [Niedersächsischen Datenschutzzentrums \(NDZ\)](#), einer wissenschaftlichen Einrichtung der [Hochschule Osnabrück](#), und des vom [Europäischen Fonds für regionale Entwicklung](#) geförderten Forschungsprojekts „Demokratie des Fahrens – Sollen Autos moralische Entscheidungen treffen?“ (DeFrAmE).



HOCHSCHULE OSNABRÜCK
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



Tags



Kategorien

[Analyse](#)[Ethik & autonomes Fahren](#)[Kommentar](#)[Longform](#)[News](#)[Wiki](#)

Neueste Beiträge

[News zum autonomen Fahren {KW16/2019}](#)

[Ethik & autonomes Fahren IV:](#)

[Wie autonome Fahrzeuge wirklich entscheiden](#)

[Ethik & autonomes Fahren III:](#)

[Das Problem mit dem Trolley-Problem](#)

[News zum autonomen Fahren {KW13/2019}](#)

[Ethik & autonomes Fahren II: Trolley-Probleme](#)

Archive

[April 2019](#)

[März 2019](#)

[Februar 2019](#)

[Januar 2019](#)

[Dezember 2018](#)

[November 2018](#)

Copyright © 2020 Autonoblog

[Über](#) [Datenschutzerklärung](#) [Impressum](#)